

ОБРАЩЕНИЕ
руководителей предприятий хлорной промышленности России
К Председателю Правительства Российской Федерации Путину В.В.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Обсудив на Отраслевом совещании, которое состоялось 6-7 декабря с.г. в Москве, проблемы производства хлора и каустической соды, вынуждены обратиться к Вам в связи с критической ситуацией, сложившейся в настоящее время в базовой подотрасли химической промышленности.

Хлор и каустическая сода, производимые только в едином технологическом цикле посредством электролиза, являются исходным сырьем для большинства стратегически важных отраслей промышленности – оборонной, металлургической, нефтяной, нефтеперерабатывающей, автомобильной, целлюлозно-бумажной, строительной, жилищно-коммунального комплекса и др.

Из 27 предприятий подотрасли, функционировавших в советское время, на начало 90-х годов в России осталось 16 заводов. К настоящему времени на трех из них - Чапаевском заводе химудобрений, Уфимском ОАО «Химпром», ОАО «Усольехимпром», а также на трех целлюлозно-бумажных комбинатах производства хлора и каустика закрыты, в результате чего производственные мощности в итоге сократились с 3 млн тонн до 1 млн тонн в пересчете на каустическую соду.

Непрекращающееся падение производства приводит к постоянно возникающему дефициту по хлору и по каустической соде. Например, в производстве дезинфектантов, хлорных растворителей, поливинилхлорида потребность в названном сырье удовлетворяется отечественной промышленностью только на 30-40 процентов.

Особенно опасно сокращение поставок хлора и производимых на его основе дезинфектантов для предприятий ЖКХ, осуществляющих водоподготовку. Поставка хлора в экстремальных ситуациях из-за рубежа практически исключена по причине запрета на перевозки жидкого хлора, в том числе трансграничные, а также из-за ограничений на концентрацию производства, изначально ориентированного на обслуживание потребителей конкретной территории.

Более того, в большинстве стран мира, учитывая экономическую значимость и угрозы при обращении с хлором, его производство и потребление строго регулируются на уровне правительства. В ряде же стран (Германия, Нидерланды, Индия, Япония и др.) правительства берут на себя полностью или частично затраты на модернизацию и развитие отрасли, ответственно обеспечивая при этом соблюдение всех требований по промышленной и экологической безопасности, регулируя и контролируя процессы производства, хранения и перевозки хлора всеми видами транспорта, выработывая требования к транспортным средствам и оптимизируя маршруты поставок с исключением встречных потоков.

Учитывая кризисное состояние отрасли и международный опыт в развитии и модернизации хлорных производств, считаем необходимым и целесообразным создание Межведомственной комиссии по обеспечению системного развития хлорной подотрасли химической промышленности, основными целями которой должны стать координация и содействие в реализации первоочередных мер восстановления и развития хлорно-щелочной подотрасли.

В рамках работы комиссии должны быть решены следующие проблемы:

1. Разработка и внедрение системы государственного регулирования и контроля за деятельностью предприятий отрасли, рассмотрения и принятия инвестиционных программ развития отрасли, в том числе с привлечением финансовых средств государства.
2. Разработка и внедрение системы мер по стимулированию предприятий к использованию современных экологически чистых и энергосберегающих технологий.
3. Внедрение правил составления балансов производства и потребления хлора и каустической соды, в том числе управления их излишками с горизонтом планирования не менее пяти лет.
4. Разработка и внедрение системы развития технического регулирования отрасли и стимулирования научно-технических разработок по созданию отечественных аналогов оборудования и инновационных технологий, в том числе мембранных, необходимых для проведения модернизации хлорных производств и дальнейшего их развития.
5. Содействие государства в привлечении кредитных ресурсов для реализации инвестиционных проектов в рамках системы государственных гарантий и обеспечение возможности льготного кредитования на весь инвестиционный период.
6. Разработка механизма гарантированного обеспечения предприятий-производителей поливинилхлорида, являющихся самыми крупными потребителями хлора, углеводородным сырьем на долгосрочной основе, в т.ч. и на законодательном уровне.
7. Развитие коммуникаций, гарантирующих обеспечение российского производства ПВХ углеводородным сырьем, - строительство трубопроводной транспортной системы для подачи УВС, в т.ч. и на Европейскую часть РФ.
8. Реконструкция старых и строительство новых транспортных магистралей и терминалов, а также энергосистемы.
9. Отмена ввозных пошлин и НДС на дорогостоящее химическое и нефтехимическое оборудование для вновь строящихся комплексов, аналоги которого не выпускаются в России.
10. Создание экспертных центров для анализа существующих инвестиционных инициатив с целью расстановки приоритетов в пользу наиболее эффективных проектов.
11. Упрощение процедуры согласований и получения разрешительной документации на строительство новых производств.
12. Реформирование законодательной базы с целью сертификации не химического оборудования, а производителя этого оборудования.
13. Ограничение роста ЖД-тарифов, в т.ч. и на перевозку опасных грузов и тарифов на энергоносители.
14. Внесение изменений в систему страхования потенциально опасных объектов с введением индивидуальной формулы в зависимости от фактического состояния промышленной безопасности на конкретном предприятии.

Реализация большинства вышеперечисленных мероприятий требует непосредственного участия государства в форме единого координирующего центра, а создание межведомственной комиссии позволит реализовать их в максимально короткий срок, тем самым снизить весьма существенную вероятность катастрофического ухудшения ситуации в отрасли после вступления Российской Федерации в ВТО.